ООО «Менделеев»
Разработка и производство реставрационных и лакокрасочных материалов
**Адрес:** 191040, Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 50 корп. 17, вход №2, домофон «1»
**Телефоны:** (812) 327-44-24, 327-44-25, 327-44-27 **E-mail:** mendeleev@dmendeleev.com
**Часы работы:** пн-пт 10:00-18:00, обед 14:00-15:00 **Сайт:** www.dmendeleev.com

**Altlackentferner – SP-6**

Produktbeschreibung:

Zur schnellen und hochwirksamen Entfernung von den Schwarzmetall-Oberfl?chen der alten Lack-und Farbstoffe auf Basis von Phthals?urepentaerythrith-, Phthalatglyzerin-, Akryl-, Epoxid-, Melamin-Formaldehyd- und andere Harze sowohl der kalten, als auch der heissen Trocknung. Zur Entfernung bis zu 3-4 Schichten des alten Lack- und Farbstoffs in einem Arbeitsgang.

1. Bestimmung: Zur schnellen und hochwirksamen “kal-ten” chemischen Entfernung von den Schwarzmetall-Oberfl?chen der alten Lack-und Farbanstriche auf Basis von Phthals?urepentaerythrith-, Phthalatglyzerin-, Akryl-, Epoxid-, Melamin-Formaldehyd- und andere Harze sowohl der kalten, als auch der heissen Trocknung. Zur Entfernung bis zu 3-4 Schich-ten des alten Lack-und Farbstoffs in einem Arbeitsgang.
2. Anwendungsart:
   - Mit dem Pinsel, Roller, Spachtel auftragen, ohne auszugleichen;
   - Nach dem Quellen, Einschrumpfen oder Erweichung den Altanstrich zusammen mit dem Entferner entfernen;
   - Gegebenfalls den Vorgang wiederholen. Das Austrocknen des Entferners nicht zulassen;
   - Optimale Oberfl?chentemperatur 20±5°C, zul?ssige Temperatur von -10°C bis +30°C;
   - Die Anweisung zur selbst?ndigen Auswahl der passenden (optimalen) Type vom “Altlackentferner” finden Sie unter: Anweisung
3. Empfehlungen:
   - Bei der Temperatur von –20°C bis +30°C im dicht geschlossenen Beh?lter transportieren und lagern;
   - Die auf die Oberfl?che aufzutragende Schichtdicke des Entferners soll nicht d?nner als die Dicke des zu entfernenden Schicht sein;
   - Min. Verbrauch vom Altlackentferner betr?gt 1 l f?r 3 m? (entspricht der Schichtdicke des Entferners 0,33 mm);
   - Die Verweilzeit bis zur Entfernung des alten Lack-und Farb?berzugs (Exposition) betr?gt von 10 Minuten bis 2 Stunden (aufpassen, damit er nicht austrocknet);
   - Zur Entfernung von 3-4 Lackschichten betr?gt der Verbrauch etwa 1 l f?r 2 m? (entspticht der Schichtdicke des Entferners 0,5 mm)
   - Zum Schutz der Gegenst?nde aus synthetischen Werkstoffen (Plastikteile, Linoleum, Gummi usw.) von der Wirkung des Entferners ist die Poly?thylenfolie zu verwenden;
   - Entfernt die alten Lack-und Farbanstriche sowohl der Inlands-, als auch der Auslandsproduktion von den Vertikal-, Horizontal- und Deckenoberfl?chen;
   - Der ausgetrocknete Entferner ist mit dem turbo-reaktiven L?sungsmittel zu entfernen;
   - Die erweichte (gequellte) Schicht wird mit dem Spachtel oder Wasser mit dem Hochdruckreiniger abgenommen, gegebenfalls wird die Oberfl?che mit dem L?sungsmittel entfettet.
   - Vor dem nachfolgenden Lackieren ist die Oberfl?che mit der Arbeitsl?sung des technischen Reinigungs-und Inhibierungsmittels “FAS – 104” zu entfetten. Dieses Mittel sch?tzt das Metall gegen Korrosion und bereitet das gereinigte Teil zum nachfolgenden Lackieren vor. Es erm?glicht auch seine Zwischenlagerung in der Freiluft, unter dem Dach f?r die Dauer bis zu 6 Monaten.
4. Sicherheitsmassnahmen:
   - Bei der Arbeit die Gummihandschuhe und Schutzbrille verwenden;
   - Beim Kontakt mit den Augen sofort mit fliessendem Wasser sp?len;
   - Beim Kontakt mit der Haut mit dem Putzlappen entfernen und mit Wasser sp?len;
   - Im Raum eine gute Bel?ftung sichern.
5. Zusammensetzung:Der Entferner ist eine thixotrope (gelartige) Fl?ssigkeit, die organische L?sungsmittel, Methylenchlorid, Oberfl?chenaktivstoffe, Verdampfungsverz?gerer, Verdickungsmittel, Aktivierungsmittel, Azetyls?ure enth?lt.
6. Entsorgung: Das verbrauchte Produkt wird als organisches L?sungsmittel entsorgt.

- Entfernung, Zerst?rung der alten Lack-und Farbanstriche Dimet®
- Entfernerproduktion
- Reinigung der Rohrleitungen vom Altlack
- Schwarzmetallrenigung vom Lack
- Rekonstruktion
- sd
- Sibton
- Lackentferner
- Entferner auf Azetyls?ure-Basis
- Entferner SP-6 nach TU
- Lackentfernung von den Schiffoberfl?chen
- sp-7
- TU 6-10-641-79
- Lackentfernung vom Metall
- Entfernung der alten Lack-und Farbstoffe