



## Антикоррозийная обработка должна быть тройной

Меры по антикоррозийной защите должны быть более основательными, если вы эксплуатируете свою машину не круглый год, а только в теплый сезон. Хорошо просушить машину перед постановкой ее на прикол в гараж в наших условиях нереально. Так что гаражные «старушки» иногда выглядят более пятнистыми, чем их уличные сверстницы. Все, что эксплуатируется круглый год, по мнению специалистов, гораздо лучше просыхает и меньше ржавеет.

Но в любом случае хорошо сохранять автомобиль долгое время удастся только тем, кто обеспечивает своему железному коню приличную комплексную антикоррозийную защиту. Проводить необходимые процедуры желательно только в теплое время года, примерно с апреля по октябрь. Оптимальной является температура не ниже 10 – 15 градусов. Обработка некоторыми видами мастики возможна с хорошими результатами при температуре до 5 градусов.

Эти рекомендации распространяются на все виды окрасочных работ, вне зависимости от того, проводите вы их в дорогом и престижном автосалоне или ползаете с кисточкой под днищем своей машины сами. Дело в том, что в любом салоне, оборудованном самыми современными приспособлениями, никто не будет сушить ваш автомобиль до утра. В конце лета и начале осени обычно наблюдается пик спроса на этот вид услуг, и продолжается он практически до наступления холодов.

*Металлические части вашего автомобиля стремятся превратиться вничто особенно стремительно с наступлением промозглой и сырой погоды. А вообще ржа точит железо, невзирая на сезоны, особенно в нашем городе. Есть наука грамотно противостоять этому. Ею должен овладеть каждый владелец автомобиля.*

Владельцы новых иномарок экономят на защите своих машин

При проведении антикоррозийной обработки станции технического обслуживания дают гарантию. Ее срок может быть разным, от года до семи лет. В последнем случае речь идет только о новых иномарках. Причем на самом деле этот срок гарантии таким автомобилям обеспечивают, строго говоря, даже не сами СТО, а заводское антикоррозийное покрытие с применением метода горячей сушки. Но в любом случае эксплуатацию любого вновь приобретенного автомобиля нужно начинать с мер по его антикоррозийной защите.

На новые вазовские модели срок гарантии при обработке их в СТО не превышает пяти лет. При обработке подержанных автомобилей срок гарантий зависит от состояния машины, ее пробега. На «дранный» автомобиль срок гарантии после антикоррозийной обработки может быть всего полгода. В подавляющем большинстве случаев минимальный гарантийный срок для подержанных автомобилей – один год.

Чем защищаться вашему автомобилю?

В принципе не дать ржаветь вашей машине может любое средство, от самых простых и известных до новомодных дорогих новинок. Главное, чтобы оно надежно мешало встрече металла с разрушающей его влагой.

Пару десятков лет назад одним из самых популярных средств антикоррозийной защиты был «Мовиль». Автолюбители из провинции заказывали его родственникам и знакомым, выезжавшим в командировки и на отдых в столицы и на курорты. Разработчики препарата из Риги вводили в него шведский ингибитор коррозии. Теперь иногда то, что налито в бутылку, сделано из отходов производства и чаще всего стоит дешевле самой тары. С развитием полиграфической базы любой недобросовестный производитель способен сделать любую этикетку.

Но комплекса ингибиторов коррозии в смеси не заменит ничто. А стоят они недешево: от 4 – 6 до 12 – 15 долларов США за килограмм.

Все СТО, стремящиеся закрепить за собой клиентов на постоянной основе и заботящиеся о своей репутации, предпочитают использовать более или менее качественные средства из предлагаемых производителями. Поэтому к препаратам для их использования СТО предъявляются специальные требования. Об этом знают все добросовестные производители и разработчики таких средств. Жестких требований, подкрепленных конкуренцией, к сожалению, пока нет в отношении препаратов только для индивидуального применения. То есть продающихся, возможно, под теми же торговыми марками, но в иной расфасовке.

Отечественные производители сейчас предлагают потребителям три группы адаптированных защитных антикоррозийных средств. Препараты первой группы предназначены для защиты скрытых полостей (пороги, лонжероны и т. д.). Это, например, автоконсерванты марки «Автовиль». Существуют также системы защиты от коррозии днища автомобиля. Разработчики некоторых мастик стремятся приблизить их свойства к таким известным среди автомобилистов препаратам, как Waxoyl, Tectyl, Dinitrol. В третью группу входят препараты по защите от коррозии мест, наиболее подверженных абразивному износу (пороги, колесные арки и так далее). Лучше всего использовать



## ООО «Менделеев»

Разработка и производство реставрационных и лакокрасочных материалов

Адрес: 191040, Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 50 корп. 17, вход №2, домофон «1»

Телефоны: (812) 327-44-24, 327-44-25, 327-44-27

E-mail: mendeleev@dmendeleev.com

Часы работы: пн-пт 10:00-18:00, обед 14:00-15:00

Сайт: www.dmendeleev.com

---

предлагаемые препараты каждой серии в комплексе и строго по назначению, особенно при самостоятельной антикоррозийной обработке автомобиля.

Тогда действительно при минимуме затрат можно добиться хорошего эффекта. А неразумная экономия именно на антикоррозийной защите обходится себе дороже.

Есть ли альтернатива импорту?

Не всегда самым правильным решением будет выбор в пользу более дорогого импортного препарата. Дело в том, что среди них есть средства защиты автомобилей, адаптированные и неадаптированные к российским условиям. Из-за специфики содержания наших дорог в зимнее время неадаптированные антикоррозийные препараты импортного производства не защитят автомобиль с требуемой эффективностью. Не случайно, поэтому отечественные разработчики антикоррозийных средств, несмотря на то, что на этом рынке достаточно «тесно», стремятся найти свою нишу, как это делает, например, компания «Менделеев». В конце концов, реализация формулы «низкая цена при высоком качестве» приносит постоянный доход. А деньги в автомобильном бизнесе, по справедливому наблюдению многих, делаются в основном не на продажах самих автомобилей, а на запчастях и коррозии.

Скупой платит дважды

Конечно, это подзабытая истина, но соблазн всегда искушает человека. Если банку мастики можно купить за 12 и за 7 с половиной рублей, то большинство предпочтет второе. Если повезет, купит краденое, но качественное. А вообще демпинговые цены на любом потребительском рынке должны настораживать. При этом полезно вспомнить еще одну прописную истину: о бесплатном сыре. Есть один практически безошибочный тест, которым могут воспользоваться все постоянные клиенты СТО. Если вам там дают гарантию на препарат, значит, он неплохой.

*Газета Шанс №71 от 04.09.2000г*

*Светлана Паутова*