



ООО «Менделеев»

Разработка и производство реставрационных и лакокрасочных материалов

Адрес: 191040, Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 50 корп. 17, вход №2, домофон «1»

Телефоны: (812) 327-44-24, 327-44-25, 327-44-27

E-mail: mendeleev@dmendeleev.com

Часы работы: пн-пт 10:00-18:00, обед 14:00-15:00

Сайт: www.dmendeleev.com

Октябрьский электровагоноремонтный завод

Поставщик материалов: ООО «МЕНДЕЛЕЕВ»

Используемые материалы: «Смывка старой краски СП-6»

Производитель работ: «Октябрьский электровагоноремонтный завод» (ОЭВРЗ)

Время проведения работ: август 2014

Говорят, что наше метро самое красиво в Мире. И это действительно так, станции украшены лепным декором, белоснежными колоннами, арки обрамлены золотой окантовкой.

А подвижной состав – всегда, как только с конвейера. Вагоны Метрополитена выглядят безупречно благодаря тому, что окрашены высококачественными грунтами и эмалями, защищены специальными составами от вандажных надписей. А вот для того чтобы отремонтировать такой вагон необходима качественная подготовка поверхности и быстрая, надежная «Смывка старой краски СП-6».

«Смывка старой краски СП-6» торговой марки ДИМЕТ™ представляет собой белую жидкость гелеобразной консистенции, поставляется в 50 кг пластиковых бидонах. Герметичность тары обеспечивают завинчивающиеся крышки. Состав содержит уксусную кислоту. «Смывка старой краски СП-6» отлично удаляет краску горячей и холодной сушки с черных и цветных металлов.

Переливаем «Смывку старой краски СП-6» в более удобную для использования ёмкость и с помощью стандартной по ширине флейцевой кисти аккуратно, не спеша, наносим состав на окрашенную поверхность (в частности, на дверь вагона Метрополитена)

«Смывку старой краски СП-6» мастер наносит толстым слоем, без растушевывания, расход состава варьируется от 300 до 500 мл на квадратный метр.

«Смывка старой краски СП-6» сразу после нанесения на краску начинает ее разрушать, но состав рекомендуется выдержать не менее 30 минут.

По истечении 30 минут мастер с помощью шпателя счищает «набухшую» краску до металла. «Смывку старой краски СП-6» можно легко счистить вместе с размягченным слоем краски 2-мя способами: очистку можно проводить с помощью шпателя либо смыть веерной струей воды с аппарата высокого давления типа «Karcher».

Металлическую поверхность двери вагона Метрополитена необходимо очистить от ржавчины благодаря ФАС «Растворителю ржавчины», обезжирить с помощью технического мощного и ингибирующего состава ФАС-104, нанести грунт ПКК «Сурик Свинцовый» и декоративное покрытие.

Вагон Санкт-Петербургского Метрополитена после ремонта как новенький, не правда ли? Преимущества удаления краски химическим способом очевидны: работать удобно, быстро, качественно, технологично. «Смывка старой краски СП-6» удаляет краску с любых металлоконструкций: магистральных нефте-, газо- проводов, АЭС, ГРЭС, резервуаров, ограждений и решеток, локомотивов.