



«Мастика металлокаучуковая» (Professional). Тиксотропный консервант для защиты от коррозии днища автомобиля

Описание товара:

Загущенная тиксотропная (неньютоновская) жидкость с повышенным сухим остатком, не дающая подтеков при нанесении толстым слоем. Наносится в один слой на днище и колесные арки. Автомобиль готов к мягкой эксплуатации через час после нанесения и без ограничений через сутки. Содержит каучук, комплексы полимеров, пластификаторов, ингибиторов коррозии, нефтепродуктов, битум, высокообразные вещества, упрочняющие наполнители, металлические порошки.

Нормы расхода

Практическая норма расхода на автомобиль среднего класса при пневматическом методе нанесения составляет 3 литра. Это обеспечивает получение при нанесении одного слоя сухой пленки толщиной 400-500 мкм. Расход может быть уменьшен при применении безвоздушного распыления.

Подготовка материала к нанесению.

Обрабатываемая поверхность должна быть сухой, температура воздуха, антисептика и обрабатываемой поверхности не ниже +5°C, относительная влажность воздуха не должна превышать 80%.

Предварительная обработка

«Мастика металлокаучуковая» наносится на обрабатываемую поверхность при температуре воздуха не ниже 5°C. В случае понижения температуры, необходимо принудительно подогреть емкость с составом. Идеальная рабочая температура нанесения покрытий 18-25°C.

При хранении емкостей с «Мастикой металлокаучуковой» в не отапливаемом помещении в холодное время года, необходимо перед использованием выдержать состав при комнатной температуре не менее 72 часов и тщательно перемешать путем кантования емкости с составом или механическим способом.

Допускается разбавление состава уайт-спиритом в количестве 1,5-2% от общего объема, что на практике составляет 45-60 мл на 3 литра состава.

Обработка автомобиля

Обработка автомобиля производится в соответствии с технологической картой на данную марку автомобиля. Для ускорения обработки технологический процесс составляется из условия наименьшего количества смен насадок и передвижений персонала вдоль автомобиля.

Ниже приводится последовательность работ по нанесению антикоррозионных покрытий на кузова автомобилей моделей 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106:

1. Поднять автомобиль на подъемнике. Снять резиновые технологические заглушки под передним крылом (по две шт. с каждой стороны), в арке заднего колеса (по 1 штуке с каждой стороны), в поперечине между арками задних колес, в поперечине под передними сидениями (по 1 штуке с каждой стороны). Прочистить дренажные отверстия передних лонжеронов и порогов. Очистить дефектные участки днища от ржавчины, обдуть обработанные места сжатым воздухом.
2. Нанести защитный материал на поверхность деталей кузова в следующие места: – кронштейны буферов передней подвески; – соединительную коробку; – карманы передних крыльев; – полости порогов; – кронштейны под домкрат; – полость поперечины между арками задних колес; – полости задних лонжеронов; – полости передних лонжеронов и их усилителей; – полости поперечины передней подвески. Используется Г-образная, прямая и гибкая насадки
3. Установить резино-пластиковые заглушки в просверленные отверстия, предварительно смазав края отверстий антикоррозионным составом.
4. Опустить автомобиль на землю. Установить ранее снятые детали. Очистить лакокрасочное покрытие от



ООО «Менделеев»

Разработка и производство реставрационных и лакокрасочных материалов

Адрес: 191040, Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 50 корп. 17, вход №2, домофон «1»

Телефоны: (812) 327-44-24, 327-44-25, 327-44-27

E-mail: mendeleev@dmendeleev.com

Часы работы: пн-пт 10:00-18:00, обед 14:00-15:00

Сайт: www.dmendeleev.com

загрязнений ветошью смоченной в уайт-спирите.

Рабочие инструменты и особенно распылитель промыть уайт-спиритом сразу после окончания работы. Подтеки и капли с наружной части автомобиля удаляются ветошью смоченной уайт-спиритом в течение 3 часов после окончания работы. Высохшее покрытие, несмотря на высокую плотность пленки, также может быть удалено с помощью уайт-спирита, но проще эту процедуру проводить непосредственно после завершения работы.

Технические характеристики

Плотность, г/см ³	1,00
Содержание сухого вещества, %	65
Основные компоненты сухого остатка	Полимерные добавки, битум, ингибиторы коррозии, пластификатор, металлические уплотняющие порошки
Растворитель	Уайт-спирит
Расход на а/м малого и среднего класса, л	3
Расход на крупногабаритные а/м, л	3,5
Температурный режим использ., °С	5-30
Температура хранения, °С	-20 ? +30
Разбавитель, до 5%	Уайт-спирит
Температурный диапазон использования покрытия, °С	-40 ? +60

Особенности образующейся пленки

Тип защитной пленки	Плотная, вязкая, непересыхающая, неотслаивающаяся
Внешний вид пленки	Гладкая, черно-коричневая с металлическим проблеском
Толщина мокрой пленки 1 слой, мкм	700-900
Толщина сухой пленки 1 слой, мкм	400-500
Время высыхания (сухая на ощупь), 20°С, час, не более	3
Изгиб пленки, мм, не более при +20°С	2
Изгиб пленки, мм, не более, при -25°С	12
Стойкость пленки к воздействию 5% NaCl, час, не менее, при 20°С	1200
Стойкость пленки к воздействию 5% NaCl, час, не менее, при 40°С	300
Стойкость пленки 100% относительная влажность, при 40°С, час, не менее	1200
Температурный диапазон использования покрытия, °С	-40 ? +60
Ожидаемый гарантируемый срок эксплуатации при обработке нового а/м, год	2,5-3

Техника безопасности

- Огнеопасно
- Опасны при длительном вдыхании
- Сушат кожу при контакте
- Опасны при попадании внутрь организма

Условия хранения

Препараты хранить вдали от источников воспламенения и окисляющихся материалов. Беречь от детей. Условия безопасной работы При работе с антикоррозионными материалами следует принять меры к исключению их попадания на кожу, в глаза, а так же внутрь. Для этого необходимо применять резиновые перчатки, фартук, очки. Обеспечить



вытяжную вентиляцию, использовать респираторы. Во избежание загорания, не допускать попадания материалов на сильно разогретые металлические поверхности. Рабочие места оснастить средствами пожаротушения: пенными, порошковыми или углекислотными огнетушителями. При уборке рабочего места, пролитый компонент посыпать песком или опилками, собрать в специальный контейнер для мусора. На рабочем месте не курить.

- При попадании паров в дыхательные пути: отдых на свежем воздухе, при потере сознания – искусственное дыхание
- При попадании внутрь организма: выпить 100 мл растительного масла. Не стимулировать рвоту.
- При попадании на кожу: удалить материал с кожи ветошью, тщательно вымыть руки с мылом.
- При попадании в глаза: прополоскать глаза проточной водой. При обострении обратиться к врачу.
- При загорании одежды, пламя гасят, набрасывая на пострадавшего одеяло, ковер или пальто из плотной ткани, а если этого под рукой нет, то пламя надо сбить, катая человека по полу или по земле (так должен тушить пламя и сам пострадавший при отсутствии посторонней помощи). Когда пламя погашено, с пострадавшего одежду снимают (разрезая ее ножницами) только в том случае, если она не пристала к обгоревшим участкам кожи (пузыри вскрывать или смазывать жиром нельзя). Вызывают врача.
- При ожоге пальцев рук, во избежание появления волдырей, их нужно немедленно опустить в крепкий (темно-фиолетового цвета) раствор перманганата калия; при более сильных ожогах необходимо обратиться к врачу.