



## **“Автовил-ML” Прозрачный тиксотропный консервант для защиты от коррозии скрытых полостей кузова автомобиля в ультратонком слое**

### Описание товара:

Антикоррозионный ингибирующий состав на воско-масляно-полимерной основе с тиксотропными свойствами. При нанесении на поверхность препарат проявляет высокие водовытесняющие свойства, обладает особо высокой проникающей способностью. Дает мягкую пленку с усиленными водоотталкивающими свойствами.

### Нормы расхода

Практическая норма расхода на автомобиль среднего класса при пневматическом распылении и применении специальных насадок составляет 2 литра. Это количество позволяет обработать внутренние полости с получением слоя сухой пленки толщиной 20±40 мкм и обеспечить получение подслоя толщиной 10±15 мкм перед нанесением на днище “Мастики металлокаучуковой” на что рекомендуется 0,3±0,5 литра.

### Подготовка материала к нанесению

“Автовил ML” наносится на обрабатываемую поверхность при температуре воздуха не ниже 5°C. В случае понижения температуры необходимо подогреть емкость с составом. Идеальная рабочая температура нанесения состава 18±25°C.

При хранении емкостей с ДИМЕТ® “Автовилем ML” в неотопляемом помещении в холодное время года необходимо перед использованием выдержать состав при комнатной температуре не менее 72 часов и тщательно перемешать путем кантования емкости с “Автовилем ML” или с помощью сжатого воздуха.

### Подготовка автомобиля

Для предотвращения развития коррозии и получения качественного защитного покрытия ВСЕГДА определяющее значение имеет подготовка кузова перед обработкой. Она в себя включает:

- установку автомобиля на подъемник;
- вскрытие технологических и дренажных отверстий, в скрытых полостях, которые закрыты пробками;
- снятие деталей обшивки салона и багажника, препятствующих доступу в скрытые полости;
- удаление следов ржавчины, грязи и старого покрытия. Для удаления используются металлические щетки, шкурки и ветошь смоченная уайт-спиритом;
- снятие имеющихся заводских резиновых заглушек;
- сушку – естественную или принудительную, обдувом подогретым воздухом;
- сверление отверстий в неимеющих прямого доступа сечениях кузова.

## 5. Обработка автомобиля

5.1 Последовательность работ по нанесению антикоррозионных покрытий на кузова автомобилей моделей 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106:

Обработка автомобиля производится в соответствии с технологической картой на данную марку автомобиля. Для ускорения обработки технологический процесс составляется из условия наименьшего количества смен насадок и передвижений персонала вдоль автомобиля. Нанести защитный материал на поверхность деталей кузова в следующие места (рис. 1, 2)

- нижняя поперечина передка;
- кожухи фар;
- верхняя поперечина передка;
- передние лонжероны;
- стойки брызговиков;
- полость под передними крыльями;
- внутренние и наружные пороги дверей;
- центральные стойки;
- задняя поперечина пола;



- задние стойки;
- нижняя поперечина задка;
- лонжероны пола багажника;
- полость между крыльями и арками задних колес;
- поперечины пола багажника;
- карманы дверей;
- передние стойки;
- соединители боковины и щитка передка;
- карманы капота.

Используется Г-образная, прямая и гибкая насадки. При обработке скрытых полостей, распыление производится до тех пор, пока продукт не начнет капать из дренажных отверстий.

1. Поднять автомобиль на подъемнике. Снять резиновые технологические заглушки под передним крылом (по две шт. с каждой стороны), в арке заднего колеса (по 1 штуке с каждой стороны), в поперечине между арками задних колес, в поперечине под передними сидениями (по 1 штуке с каждой стороны). Прочистить дренажные отверстия передних лонжеронов и порогов. Очистить дефектные участки днища от ржавчины, обдуть обработанные места сжатым воздухом.

2. Нанести защитный материал на поверхность деталей кузова в следующие места (рис. 3): Используется Г-образная, прямая и гибкая насадки

- поперечина пола багажника;
- задние лонжероны;
- кронштейны домкратов;
- средняя поперечина пола;
- передние лонжероны пола;
- усилители передних лонжеронов;
- кронштейны буферов передней подвески;
- поперечина передней подвески.

1. Установить резино-пластиковые заглушки в просверленные отверстия, предварительно смазав края отверстий антикоррозионным составом.

2. Опустить автомобиль на землю. Установить ранее снятые детали. Очистить лакокрасочное покрытие от загрязнений ветошью, смоченной в уайт-спирите.

5.1 Последовательность работ по нанесению антикоррозионных покрытий на кузова автомобилей моделей 2108, 2109, 21099

Обработка автомобиля производится в соответствии с технологической картой на данную марку автомобиля. Для ускорения обработки, технологический процесс составляется из условия наименьшего количества смен насадок и передвижений персонала вдоль автомобиля. Нанести защитный материал на поверхность деталей кузова в следующие места (рис. 4, 5):

- средние поперечины пола;
- задние поперечины пола;
- задние лонжероны пола;
- соединители боковин и передка;
- карманы капота;
- верхние усилители брызговиков;
- нижние поперечины рамки радиатора;
- передние усилителей брызговиков;
- передние лонжероны;
- пороги пола;
- нижние поверхности карманов дверей;
- пороги пола;
- передние соединители порогов пола;
- полости между щитком передка и полом;



## ООО «Менделеев»

Разработка и производство реставрационных и лакокрасочных материалов

Адрес: 191040, Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 50 корп. 17, вход №2, домофон «1»

Телефоны: (812) 327-44-24, 327-44-25, 327-44-27

E-mail: mendeleev@dmendeleev.com

Часы работы: пн-пт 10:00-18:00, обед 14:00-15:00

Сайт: www.dmendeleev.com

- полости передних лонжеронов пола;
- полости между брызговиками и усилителями передних стоек;
- полости между наружными и внутренними панелями боковин;
- задние лонжероны.

Используется Г-образная, прямая и гибкая насадки. При обработке скрытых полостей, распыление производится до тех пор, пока продукт не начнет капать из дренажных отверстий

1. Поднять автомобиль на подъемнике. Снять резиновые технологические заглушки. Прочистить дренажные отверстия передних лонжеронов и порогов. Очистить дефектные участки днища от ржавчины, обдуть обработанные места сжатым воздухом.

2. Нанести защитный материал на поверхность деталей кузова в следующие места (рис. 6, 7):

- нижние поперечины рамки радиатора;
- полости между щитком передка и полом;
- передние лонжероны пола;
- полости переднего соединителя порога пола;
- пороги пола;
- задние поперечины пола;
- задние лонжероны пола;
- средние поперечины пола;
- полости между наружными и внутренними панелями боковин;
- карманы двери задка.

### Очистка инструмента и оборудования

Распылитель после окончания работы промыть уайт-спиритом. Пленка препарата полностью не высыхает, поэтому все поверхности могут быть очищены ветошью смоченной в уайт-спирите в любое время.

### Технические характеристики

Характеристики	“Автовиль ML”
Плотность, г/см <sup>3</sup>	0,81?0,86
Содержание сухого вещества, %	35
Состав сухого остатка	Минеральные масла, ингибиторы коррозии, полимерный загуститель, пластификаторы
Растворитель	Уайт-спирит
Расход на а/м малого и среднего класса, л	2
Расход на крупногабаритные а/м, л	2?2,5
Рекомендуемый температурный режим использования, °С	10-30
Класс опасности по растворителю	4 (вещества малоопасные)
Разбавитель	Уайт-спирит
Температура хранения, °С	-20 ? +30
Гарантийный срок хранения, мес	24

### Особенности образующейся пленки

Характеристики	“Автовиль ML”
Тип защитной пленки	Плотная, однородная, вязкая, непересыхающая, неотслаивающаяся
Внешний вид пленки	Гладкая, прозрачная
Толщина мокрой пленки, мкм	50?80



## ООО «Менделеев»

Разработка и производство реставрационных и лакокрасочных материалов

Адрес: 191040, Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 50 корп. 17, вход №2, домофон «1»

Телефоны: (812) 327-44-24, 327-44-25, 327-44-27

E-mail: mendeleev@dmendeleev.com

Часы работы: пн-пт 10:00-18:00, обед 14:00-15:00

Сайт: www.dmendeleev.com

Толщина сухой пленки, мкм	20?40
Время высыхания (сухая на ощупь) при 20°C, час, не более	4
Температура каплепадения, °C, не менее	70
Изгиб пленки по ШГ, мм, не более при +20°C	1
Изгиб пленки по ШГ, мм, не более при -25°C	3
Стойкость пленки к воздействию 5% NaCl при 20°C, час, не менее	600
Стойкость пленки к 100% относительной влажности при 40°C, час, не менее	1200

Техника безопасности.

Свойства препаратов

- Огнеопасно
- Опасны при длительном вдыхании
- Сушат кожу при контакте
- Опасны при попадании внутрь организма

Условия хранения

Препараты хранить вдали от источников воспламенения и окислителей. Беречь от детей.

Условия безопасной работы

При работе с антикоррозионными материалами следует принять меры к исключению их попадания на кожу, в глаза, а также внутрь организма. Для этого необходимо применять резиновые перчатки, фартук, очки. Обеспечить вытяжную вентиляцию, использовать респираторы. Во избежание загорания не допускать попадания материалов на сильно разогретые металлические поверхности. Рабочие места оснастить средствами пожаротушения: пенными, порошковыми или углекислотными огнетушителями. При уборке рабочего места пролитый компонент посыпать песком или опилками, собрать в специальный контейнер для мусора. На рабочем месте не курить.

Оказание первой помощи

- При попадании паров в дыхательные пути: отдых на свежем воздухе, при потере сознания – искусственное дыхание
- При попадании внутрь организма: выпить 100 мл растительного масла. Не стимулировать рвоту.
- При попадании на кожу: удалить материал с кожи ветошью, тщательно вымыть руки с мылом.
- При попадании в глаза: прополоскать глаза проточной водой. При обострении обратиться к врачу.
- При загорании одежды пламя гасят, набрасывая на пострадавшего одеяло, ковер или пальто из плотной ткани, а если этого под рукой нет, то пламя надо сбить, катая человека по полу или по земле (так должен тушить пламя и сам пострадавший при отсутствии посторонней помощи). Когда пламя погашено, с пострадавшего одежду снимают (разрезая ее ножницами) только в том случае, если она не пристала к обгоревшим участкам кожи (пузыри вскрывать или смазывать жиром нельзя). Вызывают врача.

При ожоге пальцев рук, во избежание появления волдырей, их нужно немедленно опустить в крепкий (темно-фиолетового цвета) раствор перманганата калия; при более сильных ожогах необходимо обратиться к врачу.

Рисунок 1

Скрытые полости кузова (вид слева):

1 – нижняя поперечина передка; 2 – кожухи фар;

3 – верхняя поперечина передка; 4 – передние лонжероны;



## ООО «Менделеев»

Разработка и производство реставрационных и лакокрасочных материалов

Адрес: 191040, Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 50 корп. 17, вход №2, домофон «1»

Телефоны: (812) 327-44-24, 327-44-25, 327-44-27

E-mail: mendelev@dmendelev.com

Часы работы: пн-пт 10:00-18:00, обед 14:00-15:00

Сайт: www.dmendelev.com

---

- 5 – стойки брызговиков; 6 – полость под передними крыльями;
- 7 – внутренние и наружные пороги дверей; 8 – центральные стойки;
- 9 – задняя поперечина пола; 10 – задние стойки.

### Рисунок 2

Скрытые полости кузова (вид справа):

- 1 – нижняя поперечина задка; 2 – лонжероны пола багажника;
- 3 – полость между крыльями и арками задних колес;
- 4 – поперечины пола багажника; 5 – карманы дверей; 6 – передние стойки;
- 7 – соединители боковины и щитка передка; 8 – карманы капота.

### Рисунок 3

Скрытые полости кузова (вид снизу):

- 1 – поперечина пола багажника; 2 – задние лонжероны;
- 3 – кронштейны домкратов; 4 – средняя поперечина пола;
- 5 – передние лонжероны пола; 6 – усилители лонжеронов пола;
- 7 – кронштейны буферов передней подвески; 8 – поперечина передней подвески.

### Рисунок 4

Скрытые полости кузова (вид спереди):

- 1 – средние поперечины пола; 2 – задние поперечины пола;
- 3 – задние лонжероны пола; 4 – соединители боковин и передка;
- 5 – карманы капота; 6 – верхние усилители брызговиков;
- 7 – нижние поперечины рамки радиатора; 8 – передние усилители брызговиков;
- 9 – передние лонжероны; 10 – пороги пола.



## ООО «Менделеев»

Разработка и производство реставрационных и лакокрасочных материалов

Адрес: 191040, Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 50 корп. 17, вход №2, домофон «1»

Телефоны: (812) 327-44-24, 327-44-25, 327-44-27

E-mail: mendeleev@dmendeleev.com

Часы работы: пн-пт 10:00-18:00, обед 14:00-15:00

Сайт: www.dmendeleev.com

---

### Рисунок 5

Скрытые полости кузова (вид сзади):

- 1 – нижние поперечины карманов дверей; 2 – пороги пола;
- 3 – передние соединительные пороги пола; 4 – полость между щитком передка и пола;
- 5 – полости передних лонжеронов пола; 6 – полости между брызговиками и усилителями передних стоек;
- 7 – полости между наружными и внутренними панелями боковин; 8 – задние лонжероны.

### Рисунок 6

Скрытые полости кузова (вид снизу спереди):

- 1 – нижние поперечины рамки радиатора; 2 – полость между щитком передка и полом;
- 3 – передние лонжероны пола; 4 – полость переднего соединителя порога пола;
- 5 – пороги пола; 6 – задние поперечины пола.

### Рисунок 7

Скрытые полости кузова (вид снизу сзади):

- 1 – задние лонжероны пола; 2 – средние поперечины пола;
- 3 – полости между наружными и внутренними панелями боковин; 4 – карманы двери задка.

<